

Consultation internet sur les inspections techniques périodiques (ITP) pour les véhicules à moteur et leurs remorques

1. INFORMATIONS PERSONNELLES

- je réponds : *(obligatoire)*
 - en mon nom propre (en tant que citoyen)
 - au nom d'une organisation ou autorité publique
 - Si vous répondez en votre nom propre, veuillez indiquer : *(obligatoire)*
 - L'Etat membre où vous résidez *(liste déroulante)*
 - La catégorie de véhicule que vous conduisez généralement *(liste déroulante de six types définis par la Directive 2009/40/EC, puis – « autre »)*
- Au cours des trois années précédentes, avez-vous été impliqué dans un accident ou avez-vous subi une panne ? *(liste déroulante : accident – panne – aucun des deux)*
- Au cours des trois années précédentes, avez-vous déplacé votre résidence d'un Etat membre de l'Union européenne vers un autre ?
 - oui
 - non
 - Si oui, de quel Etat membre avez-vous déménagé, vers lequel ? *(liste déroulante : de... à...)*
- Si vous répondez au nom d'une organisation ou d'une autorité publique, veuillez indiquer les domaines d'activités que vous couvrez *(obligatoire)*

<input type="checkbox"/> Fabricant de véhicules	<input type="checkbox"/> Santé
<input type="checkbox"/> Contrôle de véhicules en garage	<input type="checkbox"/> Assurance
<input type="checkbox"/> Organisation de contrôle	<input type="checkbox"/> Service d'assistance pannes/accidents
<input type="checkbox"/> Contrôleur en bord de route	<input type="checkbox"/> Formation / éducation / recherche
<input type="checkbox"/> Police de la route	<input type="checkbox"/> Autre
<input type="checkbox"/> Administration	
- Quelle est votre connaissance du système d'ITP ? *(obligatoire)*

<input type="checkbox"/> Très bonne	<input type="checkbox"/> Je n'en avais jamais entendu parler auparavant
<input type="checkbox"/> Assez bonne	
<input type="checkbox"/> Faible	

2. VOTRE EXPERIENCE DES INSPECTIONS TECHNIQUES PERIODIQUES

Veillez répondre aux questions suivantes, en vous référant au système d'ITP en vigueur dans l'Etat membre que vous connaissez le mieux.

- Quelle catégorie de véhicule était impliquée, ou le plus souvent impliquée ? (*obligatoire*)

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> voiture personnelle | <input type="checkbox"/> remorques (< 3.500 kg) |
| <input type="checkbox"/> utilitaire (< 3.500 kg) | <input type="checkbox"/> remorques (> 3.500 kg) |
| <input type="checkbox"/> utilitaire (> 3.500 kg) | <input type="checkbox"/> tracteurs agricoles |
| <input type="checkbox"/> transport de passagers (< 8 passagers) | <input type="checkbox"/> motocyclettes |
| <input type="checkbox"/> transport de passagers (> 8 passagers) | <input type="checkbox"/> caravanes |
| | <input type="checkbox"/> autre (décrivez) |

- A quel type de test faites-vous référence ? (*obligatoire*)

- Test périodique en garage ou centre de test
- Inspection en bord de route

- Dans quel pays le contrôle a-t-il eu lieu ?
(*liste déroulante des Etats membres*)

- Quel a été le coût du contrôle pour le propriétaire du véhicule par véhicule contrôlé (excluant les coûts découlant du contrôle, par exemple les réparations à effectuer) (*facultatif*)
Indiquez la devise (*liste déroulante*)

- | | |
|---|-----------------------|
| <input type="checkbox"/> voiture particulière | Approximativement ... |
| <input type="checkbox"/> utilitaire (< 3.500 kg) | Approximativement ... |
| <input type="checkbox"/> utilitaire (> 3.500 kg) | Approximativement ... |
| <input type="checkbox"/> transport de passagers (< 8 passagers) | Approximativement ... |
| <input type="checkbox"/> transport de passagers (> 8 passagers) | Approximativement ... |
| <input type="checkbox"/> remorques (< 3.500 kg) | Approximativement ... |
| <input type="checkbox"/> remorques (> 3.500 kg) | Approximativement ... |
| <input type="checkbox"/> tracteurs agricoles | Approximativement ... |
| <input type="checkbox"/> motocyclettes | Approximativement ... |
| <input type="checkbox"/> caravanes | Approximativement ... |
| <input type="checkbox"/> autre (décrivez) | Approximativement ... |
- pas de coût pour le propriétaire

- Quelle a été votre impression concernant l'efficacité en général et le rapport qualité-prix du contrôle ? (*facultatif*)
(choix de 1 = insuffisant à 5 = excellent)
- D'après votre expérience, y-a-t-il un ou plusieurs aspects de l'ITP qui pourraient être améliorés ? (*obligatoire*)
 - oui
 - non
- Si vous avez répondu « oui » à la question précédente, veuillez identifier les aspects de l'ITP que vous aimeriez voir améliorés. (*facultatif*)
 - Freins
 - Direction et volant
 - Visibilité (ex. vitres, rétroviseurs)
 - Eclairage
 - Essieux, roues, pneus, suspension
 - Equipements de sécurité
 - Kilométrage effectué*
 - Emissions, échappement
 - Châssis et équipement de châssis
 - Autre équipement (précisez) ...
 - Bruit
 - Contrôles supplémentaires pour les véhicules de transport public
 - Identification du véhicule
- Quelles informations techniques spécifiques fournies par le constructeur pensez-vous qu'il soit nécessaire pour améliorer l'ITP ? (*facultatif – pour centres de test uniquement*)
 - Equipements de sécurité passive de série
 - Equipements de sécurité active de série
 - Options spécifiques au véhicule
 - Composants externes (antibrouillards...)
 - Nouvelles exigences en termes de puissance d'éclairage
 - Nouvelles exigences en terme de niveaux de bruit
 - Données sur les capacités de freinage
 - OBD (système de diagnostics embarqué) connexions, signaux d'échec
 - Autre (spécifiez)
- Pensez-vous que l'ITP devrait être étendue à d'autres catégories de véhicules ? (*facultatif*)

* collecter des informations sur le kilométrage pourrait s'avérer utile au marché de l'occasion et pour l'élaboration de politiques

- Motocycles < 125cm³
- Motocycles > 125cm³
- Toutes remorques
- Voitures particulières en usage commercial[†]
- Tracteurs agricoles
- Caravanes
- Quadricycles lourds
- Véhicules électriques légers
- Autres (spécifiez)

- Pensez-vous qu'un nouveau contrôle devrait être obligatoire après... ?
(*facultatif*)

- Un accident
- Un changement de propriétaire
- Une modification du véhicule
- Avoir dépassé un kilométrage donné
- Autres (spécifiez)

- D'après vous, quelle devrait être la date du premier contrôle et la fréquence des contrôles suivants, par rapport au système actuel ?
(*facultatif*)

Premier contrôle :

- Plus tôt que la date actuelle
- Plus tard que la date actuelle
- Pas de changement
- Je ne sais pas
- Non applicable

Fréquence :

- Plus élevée
- Plus élevée pour les voitures âgées (> 8 ans)
- Plus basse
- Pas de changement
- Je ne sais pas
- Non applicable

- Pensez-vous que l'amélioration du système d'ITP et la simplification des procédures administratives liées à l'ITP pourrait être un avantage pour vous ?

Oui

Non

Je ne sais pas

[†] Sur la base des données d'assurance

- Pour renforcer la sécurité routière et lutter contre les émissions polluantes, quelle augmentation du coût de l'ITP considérez-vous raisonnable ?
 - Jusqu'à 5%
 - Jusqu'à 10%
 - Jusqu'à 20%
 - Jusqu'à 30%

3. VOTRE EXPERIENCE DES CONTROLES EN BORD DE ROUTE

- Pensez-vous que les contrôles en bord de route devraient être étendus aux autres catégories de véhicules (il s'agit de contrôles surprise des véhicules commerciaux en circulation) ?
 - Tous les véhicules commerciaux
 - Toutes les motocyclettes

Pensez-vous que les éléments contrôlés lors des contrôles de bords de route devraient inclure les éléments visés pour l'ITP afin d'éviter les discriminations ?

- Oui
- Non

- Quelles informations spécifiques fournies par le constructeurs pensez-vous qu'il soit nécessaire pour améliorer les contrôles de bord de route ?

- Equipements de sécurité passive de série
- Equipements de sécurité active de série
- Options spécifiques au véhicule
- Composants externes (antibrouillards...)

- Nouvelles exigences en termes de puissance d'éclairage
- Nouvelles exigences en terme de niveaux de bruit
- Données sur les capacités de freinage
- OBD (système de diagnostics embarqué) connexions, signaux d'échec
- Autre (spécifiez)

4. LES CONTROLES EN EUROPE

- Il existe des différences entre les systèmes de contrôle des véhicules en Europe. Pensez-vous que le système d'inspection technique périodique dans votre pays devrait être remplacé par un système complètement standardisé en Europe ?
 - oui
 - non
 - sans opinion

- Si un système européen standardisé devait être mis en place, devrait-il être basé sur :
 - a) le système le plus rigoureux actuellement en vigueur dans l'Union européenne, afin de maximiser le niveau de sécurité
 - b) le système moyen actuellement en vigueur ?
 - c) le système le moins rigoureux actuellement en vigueur ?

- L'absence de système d'ITP standardisé a-t-il créé un coût pour vous ?
 - oui
 - non
 - sans opinionSi oui, veuillez spécifier le type de coût (ex. administratif) et le montant
...

- Pensez-vous que les résultats des contrôles de tous les véhicules devraient être tenus à disposition des centres de test et des autorités en Europe ? (pour les administrations et les centres de test)
 - oui
 - non
 - sans opinion

- Pensez-vous que l'échange de données (incluant les données d'immatriculation des véhicules et les résultats des contrôles) est utile pour réduire le poids des démarches administratives pour les citoyens ?
 - oui
 - non
 - sans opinion

- Pensez-vous que la procédure administrative d'ITP dans votre pays soit trop compliquée ?
 - oui
 - non
 - sans opinion

- Au cours des trois années précédentes, avez-vous été obligé de vous déplacer d'un Etat membre à un autre afin de faire contrôler votre véhicule ? (*obligatoire*)
 - oui
 - non

Si oui, entre quels Etats membres avez-vous du voyager ?
(*liste déroulante de [...] à [...]*)

Pour quel type de véhicule ?

- Passager

- Commercial
 - Autre
- Si oui, approximativement quelle distance avez-vous du parcourir ?
(facultatif)
 - 0-50 km 50-100 km 100-500 km plus de 500 km
 - Quel a été le coût du trajet, en carburant, etc. (hors coût du temps perdu)
[devise ... coût approximatif]
 - Combien de temps cela a-t-il pris ?
[nombre d'heures – approximatif]
- L'absence de système de contrôle standardisé en Europe a-t-il créé un coût pour vous, ou causé d'autres désagréments ? Si oui, veuillez expliquer.

5. OPTIONS POLITIQUES

L'Union européenne et les gouvernements nationaux s'accordent pour s'assurer que le Marché unique fonctionne aussi efficacement que possible et que la charge administrative soit réduite, dans l'intérêt des citoyens. Il existe aussi le souhait de voir une réduction du nombre et de la sévérité des accidents de la route, et des émissions polluantes des véhicules routiers. Dans ce cadre, un certain nombre d'options sont soumises à considération, et le but de cette section du questionnaire est de vous inviter à donner votre avis sur la meilleure approche.

Option 1 : Pas d'action : maintenir essentiellement les arrangements actuels sur l'ITP et les contrôles de bord de route.

Option 2 : Encourager les arrangements bilatéraux entre les Etats membres sur la qualité des inspections, reconnaissance mutuelle des ITP et échange d'information, mais pas de nouvelle légalisation.

Option 3 : Reconnaissance mutuelle des ITP nationales combinée à :

Des campagnes d'informations sur l'ITP pour les pays où la qualité de l'ITP est considérée comme faible

Un échange de meilleurs pratiques entre les pays

Option 4 : Imposer à travers la législation européenne un système européen d'ITP

Sous-options :

- a) Le plus rigoureux
- b) Qualité moyenne
- c) Le moins rigoureux

- Des options présentées ci-dessus, laquelle préféreriez-vous soutenir ?

- Option 1 : Pas d'action
- Option 2 : Accords bilatéraux
- Option 3 : Reconnaissance mutuelle complète des ITP

- Option 4 a : Système européen d'ITP standardisé – le plus rigoureux
- Option 4 b : Système européen d'ITP standardisé – qualité moyenne
- Option 4 c : Système européen d'ITP standardisé – le moins rigoureux

Veillez indiquer toute autre information ou commentaires dont vous pensez qu'ils puissent contribuer aux ITP pour les véhicules à moteurs et leurs remorques (facultatif).

Le document original en Anglais est disponible à l'adresse suivante :

http://ec.europa.eu/transport/road_safety/pdf/consultations/pti_questionnaire.pdf

Cette traduction est proposée par la FEMA comme une aide au remplissage du questionnaire de consultation publique proposé par l'Interactive Policy Making de la Commission européenne. La FEMA n'accepte aucune responsabilité quant au contenu de ce document ou à l'usage qui peut en être fait.